

A hand holding a compass over a road. The background is a blurred road with white lane markings, suggesting a journey or navigation. The hand is wearing a light blue long-sleeved shirt. The compass is a standard analog compass with a white face and black markings, showing cardinal and intercardinal directions (N, S, E, W, NE, SE, SW, NW) and degree markings from 0 to 360. The needle is pointing towards the top of the frame, indicating North.

# Action research for road traffic accident, damage and mortality reduction in R8

3th Meeting

FILTERS

# Estimated road traffic death rate (per 100 000 population)

Year

Latest

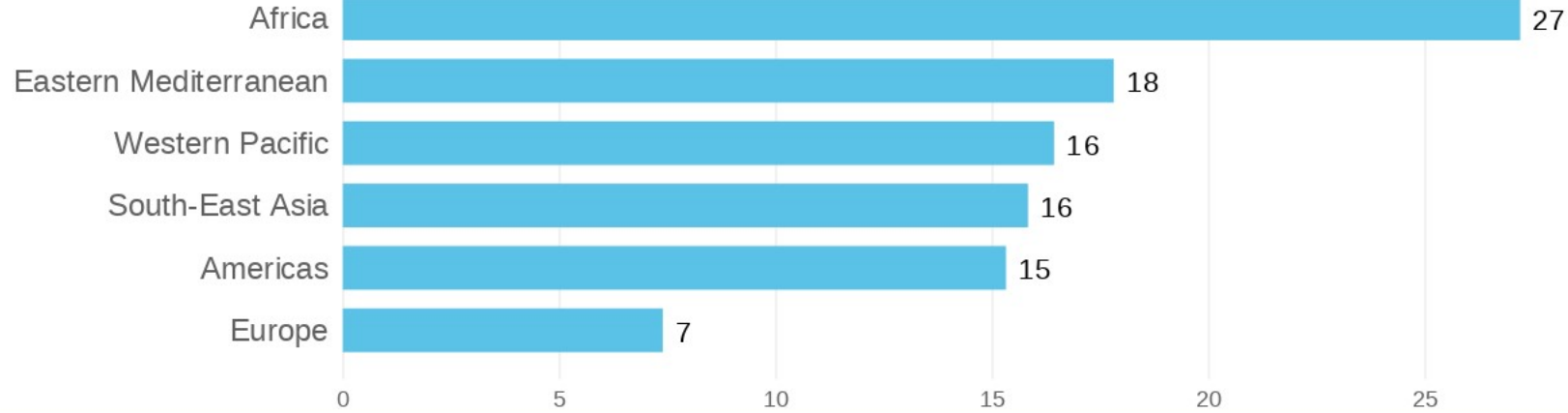
Disaggregation

Sex

## Global value

17

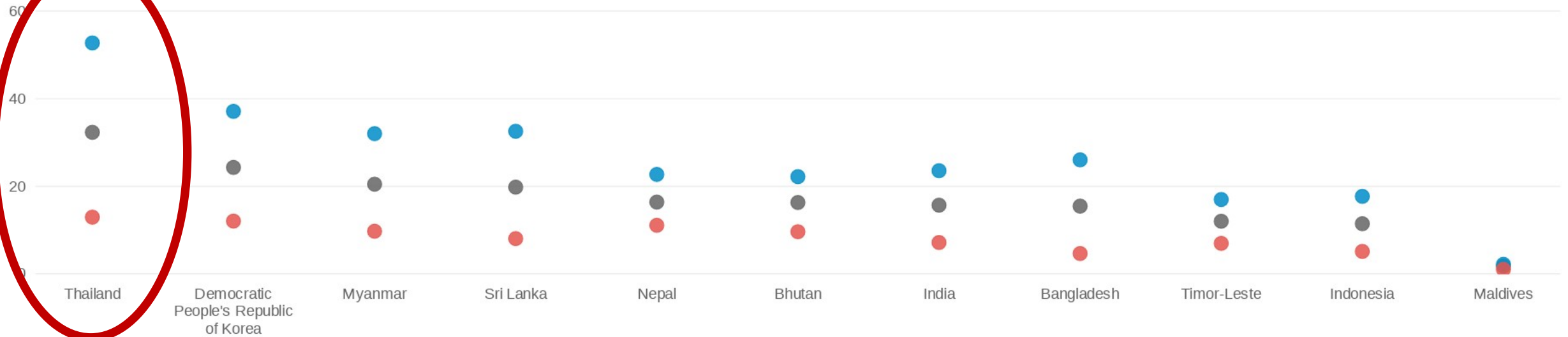
## Regional values

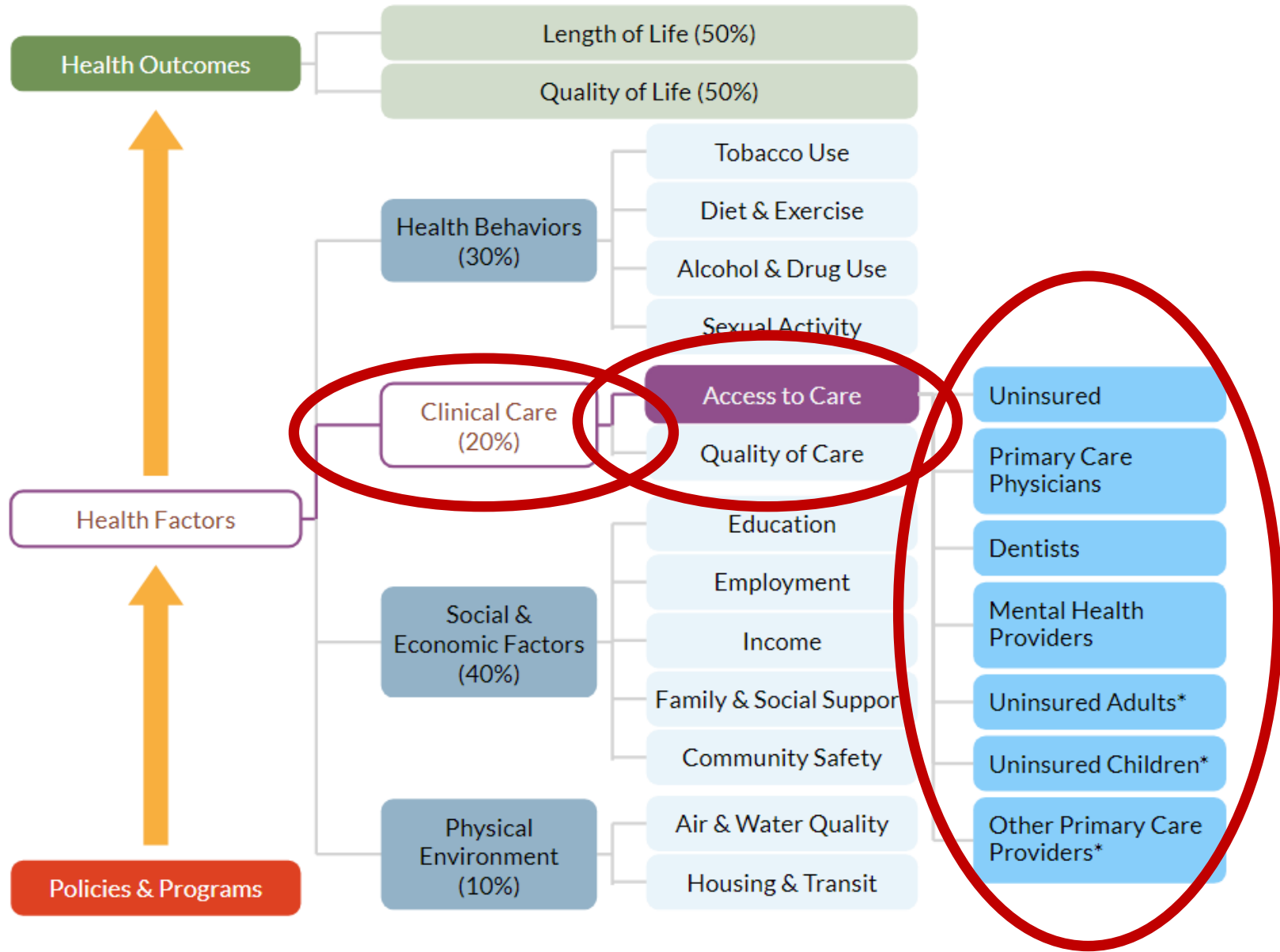


- Africa
- Americas
- Eastern Mediterran...
- Europe
- South-East Asia
- Western Pacific

## Distribution by country

● Both sexes ● Male ● Female





2475 โอสถศาลาได้เปลี่ยนชื่อเป็น “สุขศาลา”



2495 “สถานีนอนมัย”



2545 “ศูนย์สุขภาพชุมชน”



2553 “โรงพยาบาลสุขภาพตำบล”

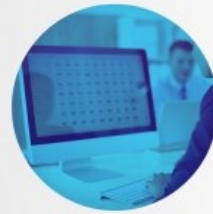


2562 “พรบ. ระบบสุขภาพปฐมภูมิ”

Primary Care First



From digital first to mobile first.  
From Mobile first to **AI first**



DIGITAL



MOBILE



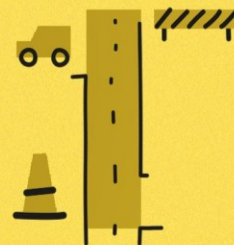
AI

# Road Safety is Public Health.

The Save LIVES technical package will significantly decrease the number of road traffic deaths.



Speed management



Infrastructure design and improvement



Enforcement of traffic laws



Leadership on road safety



Vehicle safety standards



Survival after a crash

# วัตถุประสงค์หลัก

เพื่อลดการเสียชีวิต ความสูญเสีย จำนวนการเกิด อุบัติเหตุ โดยใช้นโยบาย มาตรการ การดำเนินการ ที่ปรับเปลี่ยนให้สอดคล้องกับบริบทดังแสดงได้จากหลักฐานเชิงประจักษ์

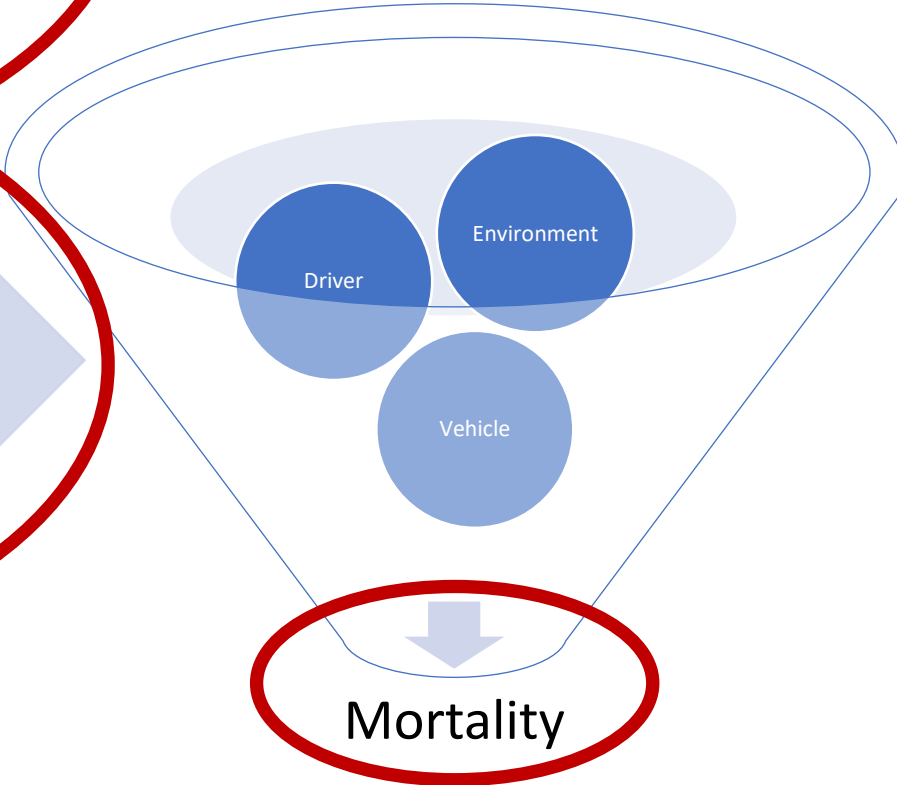
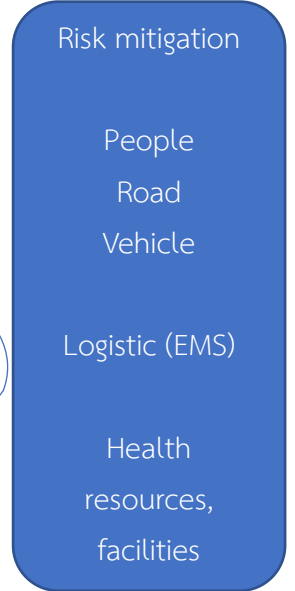
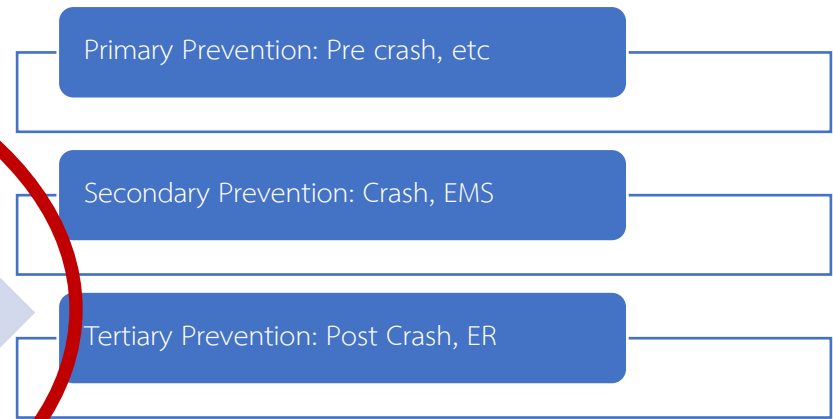
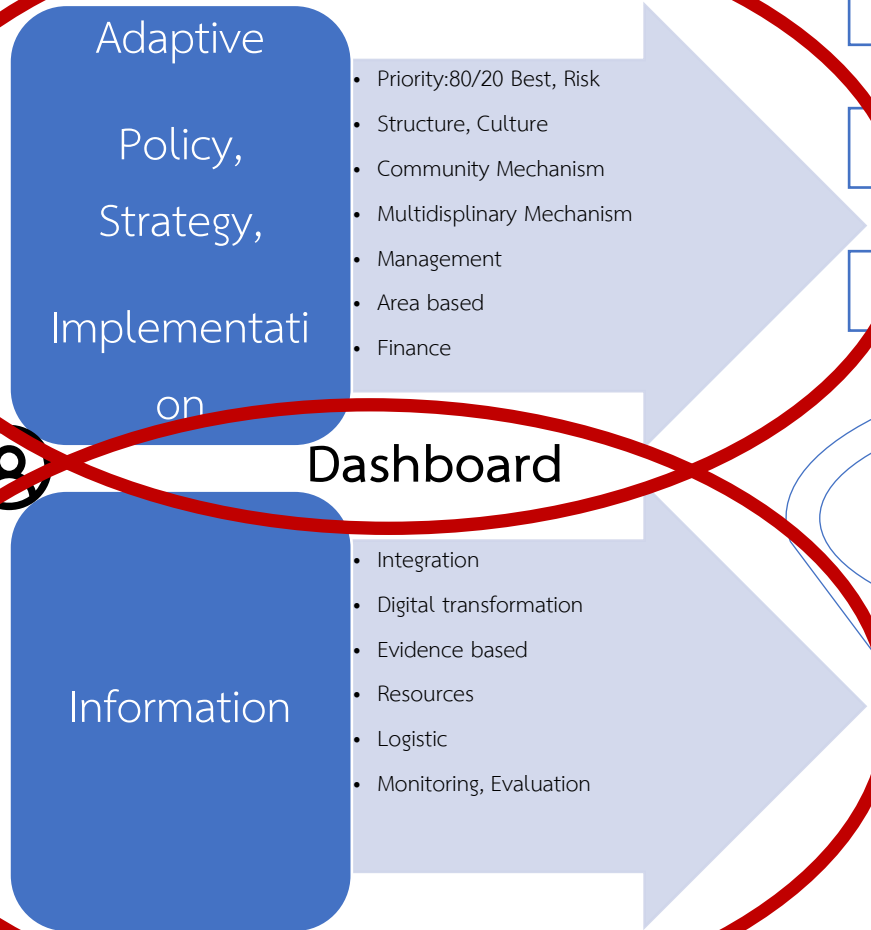
## วัตถุประสงค์เฉพาะ

1. บูรณาการข้อมูลจากระบบสารสนเทศที่มีอยู่ในหน่วยงานต่าง ๆ พร้อมพัฒนาข้อมูลส่วนขาด ให้สามารถนำไปใช้ในการกำหนดและผลักดัน นโยบาย มาตรการ การดำเนินการ รวมทั้งติดตามกำกับให้ปรับเปลี่ยนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ให้บรรลุวัตถุประสงค์หลัก
2. พัฒนารูปแบบจำแนกความเสี่ยงทั้ง คน สิ่งแวดล้อมรวมทั้งถนน ยานพาหนะ ระบบส่งต่อ ทรัพยากร สุขภาพ จากข้อมูลบูรณาการ เพื่อกำหนดกลุ่มเป้าหมาย และจัดลำดับความสำคัญ รวมทั้งดำเนินการ เพื่อลดความเสี่ยง
3. พัฒนา ชุมชน ครอบครัว โรงเรียน สถานที่ทำงาน วัฒนธรรม โครงสร้าง กฎหมาย ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน รวมทั้งระบบบริการสาธารณสุข และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ด้วยกระบวนการมีส่วนร่วม

# 3 Safety Participation

กลไกจัดการระดับเขต, จังหวัด

กลไกจัดการระดับพื้นที่



1 บูรณาการข้อมูล HIS, API, App

2 Risk Predictive ML

ข้อค้นพบ  
การดำเนินการของ  
พื้นที่



กวดขันวินัยจราจร 10 รสชม (ขับเร็ว สวมหมวก ใส่เข็มขัด) ควบคุมสุรา



สร้างการตระหนักรู้ อบรมความปลอดภัย ความรู้ในการขับขี่ปลอดภัย



ด่านตรวจ



ควบคุมน้ำยางพารา สิ่งรुकล้ำ รถอ้อย ทวาย



แก้ไขจุดเสี่ยง, บ้ายสัญญาณ, ความสว่าง

การดำเนินการ	การป้องกัน	มุ่งเป้าไปที่	ประสิทธิผล	แนวทางปรับปรุง
มาตรการกฎหมาย: :10 รสขม :วินัยจราจร 10 รสขม :ควบคุมสุรา	ปฐมภูมิ (จับเร็ว ประมาท) ทุติยภูมิ (ไม่สวมหมวก, เข็มขัด)	คน	ไม่สวมหมวกกันน็อค >50% ไม่ใส่เข็มขัดนิรภัย	เข้มข้นขึ้น?
สร้างการตระหนักรู้ (อบรม, TYS)	ปฐมภูมิ (Safe System) ทุติยภูมิ (สวมหมวก, เข็มขัด)	คน	??	ครอบคลุมขึ้น?
ด้านตรวจ	ปฐมภูมิ	คน รถ	??	เพิ่มขึ้น?
ควบคุมน้ำยางพารา สิ่ง รुकล้ำ รถอ้อย ทราย	ปฐมภูมิ	ถนน สิ่งแวดล้อม	??	จับ ปรับ เพิ่ม?
แก้ไขจุดเสี่ยง, บ้าย สัญญาณ, ความสว่าง	ปฐมภูมิ	ถนน สิ่งแวดล้อม	??	ค้นหาเพิ่ม?

**Table 1. Driver-, Vehicle-, and Environment-Related Critical Reasons**

Critical Reason Attributed to	Estimated	
	Number	Percentage* ± 95% conf. limits
Drivers	2,046,000	94% ±2.2%
Vehicles	44,000	2% ±0.7%
Environment	52,000	2% ±1.3%
Unknown Critical Reasons	47,000	2% ±1.4%
Total	2,189,000	100%

\*Percentages are based on unrounded estimated frequencies  
(Data Source: NMVCCS 2005–2007)

สาเหตุของอุบัติเหตุบน  
ท้องถนน, 94% เกิดจาก  
ความผิดพลาดของคน (  
human error)

ขับรถขาดสมาธิ

เมาแล้วขับ

ฝ่าฝืนไฟแดงและป้าย

ขับรถประมาท

ขับรถก้าวร้าว

ขับรถขณะอ่อนเพลีย



## ข้อมูลจากรายงาน

- ปัจจัยเสี่ยง
  - คน เมาแล้วขับ
  - ไม่สวมหมวกกันน็อค ไม่ใส่เข็มขัดนิรภัย
  - รถจักรยานยนต์
  - รถ ไม่มีทะเบียน
  - อื่น ๆ
- จุดเสี่ยง
  - ถนน ทางหลวงชนบท ทางโค้ง ทางแยก
  - น้ำยางพารา
  - อื่น ๆ

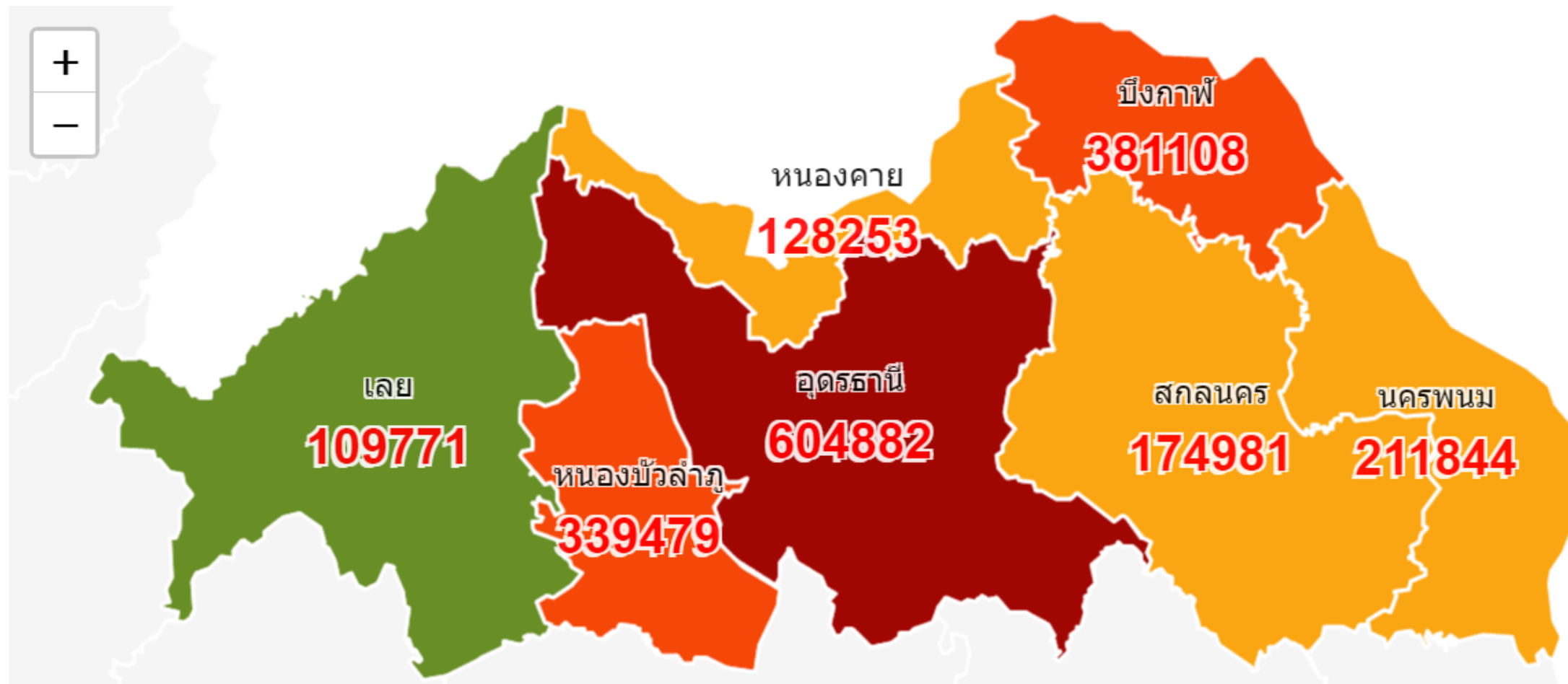
<https://rti-r8way.moph.go.th/>

ใครเสี่ยง  
นำหนักความเสี่ยง



# ความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

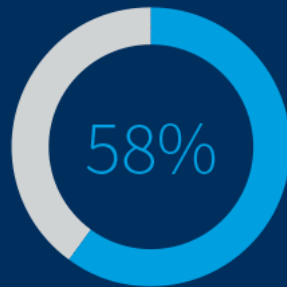
จำนวนบุคคลที่มีความเสี่ยง ▾



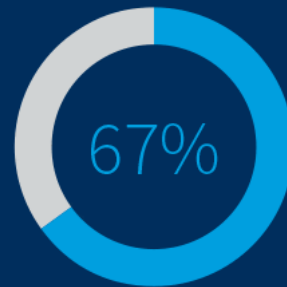
# Gamification rewards the brain.



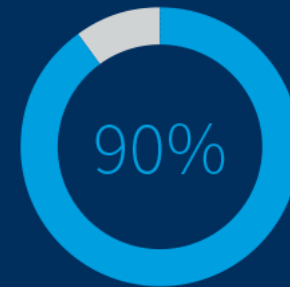
1. Behavior triggers dopamine release.
2. Repetition triggers more dopamine.
3. Mundane behavior becomes engaging.



One company's  
brainstorming groups  
generated 58% more ideas.<sup>1</sup>



A well-known motor  
company motivated 67% of its  
employees to work out.<sup>2</sup>



One consulting firm raised  
participation in employee  
recognition from 5% to 90%.<sup>2</sup>

# Appeal to drivers' competitive nature.

- Motivate them to outperform each other.
- Provide real-world context for feedback.
- Expand the impact of safety training as drivers start self-policing.



If you want to go fast, go alone.  
If you want to go far,

**GO TOGETHER.**

African Proverb

SYMPHONY OF LOVE  
Photo by Nisha Gill

